

# MB-20

## Getriebelose Lösungen mit separatem Maschinenraum oben


Hohe Effizienz für Wohngebäude und öffentliche Gebäude mit mittlerem Verkehr. Optimale Raumnutzung und modernste Technologie mit Direktantrieb (Gearless). Die Standardlösung.




Neueste Technologie in einem kostengünstigen und funktionalen Format.



### ALLGEMEINE SPEZIFIKATIONEN



Nutzlast	320 - 450 - 630 kg
Kapazität	4 - 6 - 8 Personen
Geschwindigkeit	1 m/s
Maximale Förderhöhe	45 m
Maximale Anzahl der Haltestellen	16
Zugänge	1-seitiger Zugang - 2-seitiger Zugang, 180° - 2-seitiger Zugang, 90°
Antriebsart	Elektrischer Direktantrieb
Steuerung	ARCA II, energiesparender Multiprozessor
Türtypen	Automatisch seitlich öffnend - <b>Automatisch zentral öffnend</b>
Lichte Türbreiten	700 - 800 - 900 mm
Lichte Türhöhen	2000 - <b>2100</b> mm
Kabinenabmessungen	Standardabmessungen
Lichte Kabinenhöhen	2100 - <b>2200</b> mm
Verfügbare Designs	MBR1 - MBR2 - MBR3 - MBR4 - MBS1 - MBS2 - MBS3 - MB Plus




Standard **Optional**




**1 Maschinenraum**   
Die traditionelle Lösung mit separatem Maschinenraum beschleunigt und vereinfacht die Wartung.



**2 Optimierter Fahrkorb**     
Für eine bessere Raumnutzung bei gleichzeitig reduziertem Gewicht, für mehr Sicherheit und Ergonomie sowie eine erleichterte Montage.

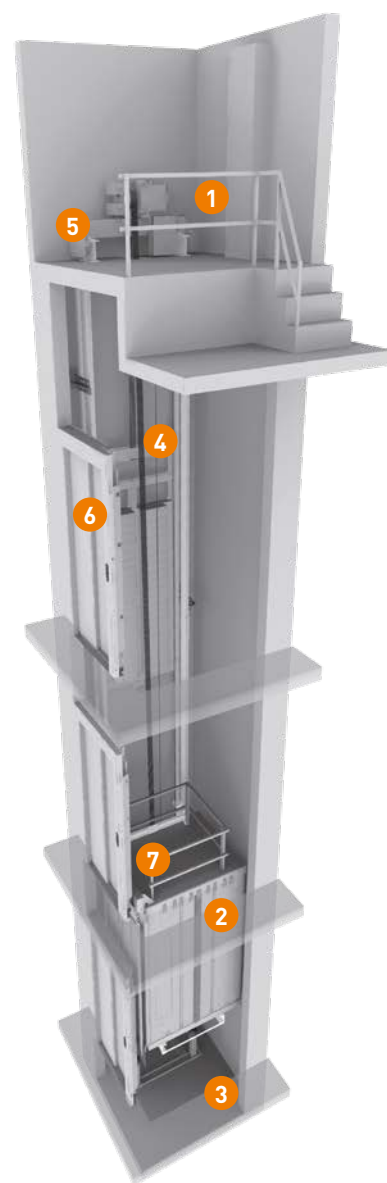
**3 Betretbare Räume unterhalb des Schachts**    
Anpassbar an Gebäude, in denen der Raum unterhalb des Aufzugschachts zugänglich ist (optional).

**4 Modernste Tragmittel**    
Modernste Tragmittel ersetzen die herkömmlichen Stahlseile. Ihr geringeres Gewicht und die längere Lebensdauer ermöglichen den Einsatz kompakterer Antriebe mit effizienteren und umweltschonenderen Motoren.

**5 Antrieb**     
Elektrisch geregelt, kompakt, geräuscharm und hoch energieeffizient durch getriebelosen Permanentmagnet-Motor.

**6 Türen**     
Mit kompaktem PM-Motor für schnelles, präzises und geräuscharmes Öffnen und Schließen. Optional mit vorzeitigem Öffnen der Türen und/oder Lichtvorhang. Als Option bieten wir das Türmodell Solid für hohe Beförderungsaufkommen an.

**7 Automatisches Evakuierungssystem**    
In der Standardausstattung mit halbautomatischem Evakuierungssystem zur schnellen, sicheren und wirksamen Evakuierung. Optional mit automatischem Evakuierungssystem über Batterie, hauptsächlich gedacht für die Evakuierung bei Stromausfällen.



## STANDARDABMESSUNGEN

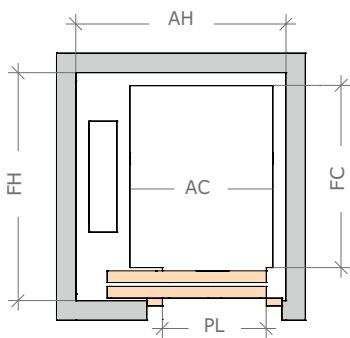
Nutzlast / Kapazität		Kabine			Aufzugsschacht*							
					Zugänge		Seitlich öffnende Türen		Zentral öffnende Türen		HF Grube	HUP Schachtkopf
Personen	Q Nutzlast	AC Breite	FC Tiefe	PL Türbreite	Zugänglichkeit	Anzahl der Zugänge	AH <sup>1</sup> Breite	FH <sup>2</sup> Tiefe	AH Breite	FH <sup>3</sup> Tiefe		
4	320 kg	825	1100	700		1	1325	1350	1600	1300		3400
						2 x 180°		1500		1400		
						2 x 90°	1450	1350				
6	450 kg	1000	1250	800	♿	1	1500	1500	1800	1450		3400 (3000) <sup>5</sup>
						2 x 180°		1650		1550		
						2 x 90°	1625	1500				
8	630 kg	1100	1400	900	♿	1	1600	1650	2000	1600		3400 (3000) <sup>5</sup>
						2 x 180°		1800		1700		
						2 x 90°	1725	1650				
		1200	1250	900	♿	1	1700	1500	2000	1450		
						2 x 180°		1650		1550		
						2 x 90°	1825	1575				

- Bei betretbaren Räumen unterhalb des Schachts (Fangvorrichtung am Gegengewicht) sind in der Schachtbreite zusätzlich 50 mm erforderlich.
- Schachttiefe mit Türnischen: 60 mm.
- Schachttiefe mit Türnischen: 40 mm.

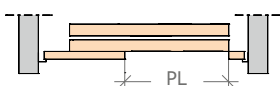
- HF optional auf 850 mm reduziert.
  - Mindesthöhe des Schachtkopfs bei lichter Kabinehöhe (HC) von 2100 mm (HUP = HC + 1300). Optionale Reduzierung des Schachtkopfs nur für 6 oder 8 Personen (HUP = HC + 900).
- \* Angegebene Schachtabmessungen ohne Minustoleranzen.

## BAUFORMEN

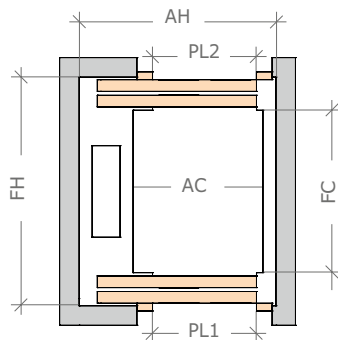
### 1-seitiger Zugang



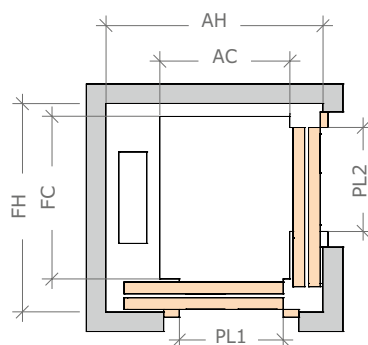
Detailansicht Portaltüren



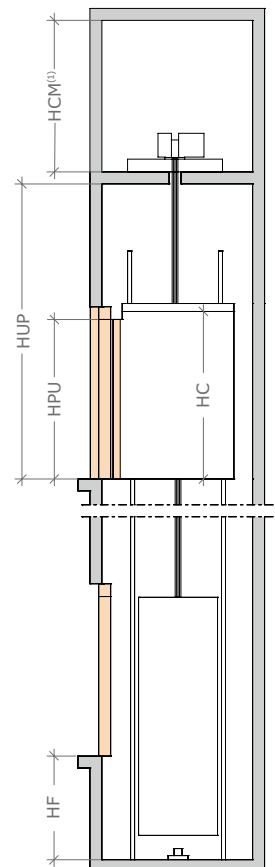
### 2-seitiger Zugang, 180°



### 2-seitiger Zugang, 90°



### Höhenschnitt



(1) HCM - min. 2000 mm

# MB-23

## Getriebelose Lösungen mit separatem Maschinenraum oben

Kompakte Lösung mit Maschinenraum insbesondere für bestehende Gebäude.  
Modernster Direktantrieb.

Die kostengünstige und funktionale Lösung, wenn ein Aufzug mit Maschinenraum ausgetauscht werden soll.

### ALLGEMEINE SPEZIFIKATIONEN

Nutzlast	225 bis 630 kg
Kapazität	3 bis 8 Personen
Geschwindigkeit	1 m/s
Maximale Förderhöhe	60 m
Maximale Anzahl der Haltestellen	21
Zugänge	1-seitiger Zugang - 2-seitiger Zugang, 180°
Antriebsart	Elektrischer Direktantrieb
Steuerung	ARCA II, energiesparender Multiprozessor
Türtypen	Halbautomatisch + Falttüren (BUS) - Automatisch seitlich öffnend - Automatisch zentral öffnend
Lichte Türbreiten	Von 500 bis 900 mm
Lichte Türhöhen	2000 - 2100 - 2200 - 2300 mm
Kabinenabmessungen	Parametrisch abgestuft
Lichte Kabinenhöhen	2100 - 2200 - 2300 - 2400 mm
Verfügbare Designs	MBR1 - MBR2 - MBR3 - MBR4 - MBS1 - MBS2 - MBS3 - MB Plus

Standard **Optional**



#### 1 Maschinenraum

Die traditionelle Lösung mit separatem Maschinenraum beschleunigt und vereinfacht die Wartung.

#### 2 Antrieb

Elektrisch geregelt, kompakt, geräuscharm und hoch energieeffizient durch getriebelosen Permanentmagnet-Motor.

#### 3 Betretbare Räume unterhalb des Schachts

Anpassbar an Gebäude, in denen der Raum unterhalb des Aufzugschachts zugänglich ist (optional).

#### 4 Modernste Tragmittel

Modernste Tragmittel ersetzen die herkömmlichen Stahlseile. Ihr geringeres Gewicht und die längere Lebensdauer ermöglichen den Einsatz kompakterer Antriebe mit effizienteren und umweltschonenderen Motoren.

#### 5 Türen

Mit kompaktem PM-Motor für schnelles, präzises und geräuscharmes Öffnen und Schließen. Optional mit vorzeitigem Öffnen der Türen und/oder Lichtvorhang. Als Option bieten wir das Türmodell Solid für hohe Beförderungsaufkommen an.

#### 6 Parametrisch / Flexibel

Parametrisch abgestufte Bauteile bieten die Möglichkeit der flexiblen Anpassung an nahezu alle räumlichen Gegebenheiten (optional).

#### 7 Automatisches Evakuierungssystem

In der Standardausstattung mit halbautomatischem Evakuierungssystem zur schnellen, sicheren und wirksamen Evakuierung. Optional mit automatischem Evakuierungssystem über Batterie, hauptsächlich gedacht für die Evakuierung bei Stromausfällen.

## STANDARDABMESSUNGEN

Nutzlast / Kapazität		Kabine			Aufzugsschacht*										
					Zugänge		Seitlich öffnende Türen		Zentral öffnende Türen HH		HF Grube		HUP Schachtkopf		
Personen	Q Nutzlast	AC Breite	FC Tiefe	PL Türbreite	Zugänglichkeit	Anzahl der Zugänge	AH <sup>1</sup> Breite	FH <sup>2</sup> Tiefe	AH <sup>1</sup> Breite	FH <sup>3</sup> Tiefe	Std.	Reduziert		Std. <sup>4</sup>	Reduziert
4	320 kg	825	1100	700		1	1300	1400	1250	1400	1000	705	285	3380	2910
						2 x 180°		1500		1550					
6	450 kg	1000	1250	800	♿	1	1450	1550	1450	1550					
						2 x 180°		1650		1700					
8	630 kg	1100	1400	900	♿	1	1600	1700	1550	1700					
						2 x 180°		1800		1850					
		1200	1250	900	♿	1	1650	1550	1650	1550					
						2 x 180°		1650		1700					

1. Bei betretbaren Räumen unterhalb des Schachts (Fangvorrichtung am Gegengewicht) sind in der Schachtbreite zusätzlich 50 mm erforderlich.

2. Schachttiefe mit Türnischen: 60 mm.

3. Schachttiefe mit Türnischen: 40 mm.

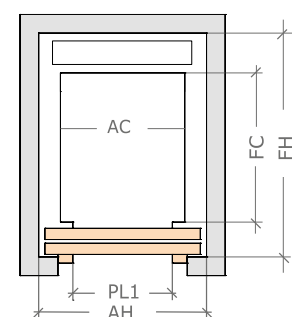
4. Mindesthöhe des Schachtkopfs bei lichter Kabinenhöhe (HC) von 2100 mm (HUP = HC + 1280).

HH - Vierblättrige zentral öffnende Tür.

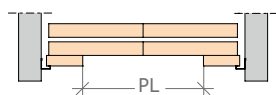
\* Angegebene Schachtabmessungen ohne Minustoleranzen.

## BAUFORMEN

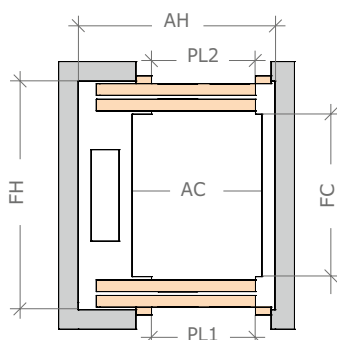
### 1-seitiger Zugang



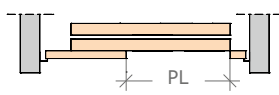
Detailansicht Portaltüren



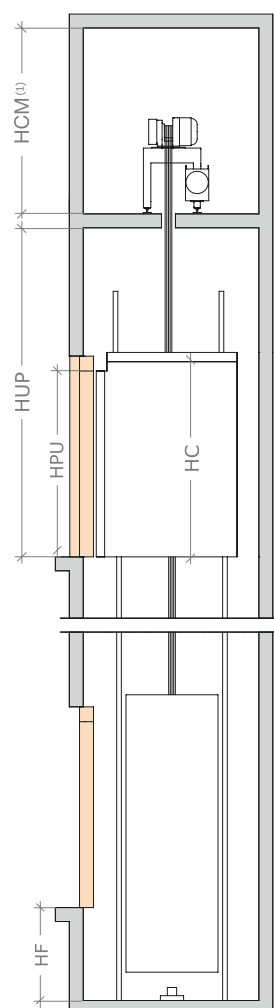
### 2-seitiger Zugang, 180°



Detailansicht Portaltüren



### Höhenschnitt



(1) HCM - min. 2000 mm

## FLEXIBLE KABINENABMESSUNGEN

									8	8	6	5	1800											
									8	8	7	6	5	1700										
									8	7	5	5	1600											
									8	7	6	5	4	1500										
									8	7	6	5	4	1400										
									8	8	7	6	5	4	1300									
									8	8	7	6	5	5	4	1200								
									8	8	7	6	5	5	4	3	1100							
									8	7	7	6	5	5	4	4	3	1000						
									8	8	7	6	6	5	5	4	4	3	900					
									8	7	7	6	5	5	5	4	4	3	800					
									7	6	6	5	5	4	4	4	4	3	700					
									5	5	5	4	4	4	3				600					
1800	1700	1600	1500	1400	1300	1200	1100	1000	900	800	700	600	AC	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	PL

Hinweis: Breite und Tiefe variabel (in Intervallen von jeweils 5 mm). Zur Vereinfachung zeigt die Tabelle Schritte von 100 mm.

# MB-24

## Getriebelose Lösungen mit separatem Maschinenraum oben


Kompakte Lösung mit Maschinenraum insbesondere für bestehende Gebäude. Modernster Direktantrieb.




Flexible Anordnung der Zugänge für den Austausch eines Aufzugs mit Maschinenraum.



### ALLGEMEINE SPEZIFIKATIONEN



Nutzlast	180 bis 630 kg
Kapazität	2 bis 8 Personen
Geschwindigkeit	0,6 - 1 m/s
Maximale Förderhöhe	45 m
Maximale Anzahl der Haltestellen	16
Zugänge	1-seitiger Zugang - 2-seitiger Zugang, 180° - 2-seitiger Zugang, 90°
Antriebsart	Elektrischer Direktantrieb
Steuerung	ARCA II, energiesparender Multiprozessor
Türtypen	Automatisch seitlich öffnend - Automatisch zentral öffnend - Halbautomatisch + Falлтüren (BUS)
Lichte Türbreiten	Von 500 bis 900 mm
Lichte Türhöhen	2000 - 2100 - 2200 mm
Kabinenabmessungen	Parametrisch abgestuft
Lichte Kabinenhöhen	2000 - 2100 - 2200 mm
Verfügbare Designs	MBR1 - MBR2 - MBR3 - MBR4 - MBS1 - MBS2 - MBS3 - MB Plus




Standard Optional




**1 Maschinenraum**   
Die traditionelle Lösung mit separatem Maschinenraum beschleunigt und vereinfacht die Wartung.



**2 Optimierter Fahrkorb**     
Für eine bessere Raumausnutzung bei gleichzeitig reduziertem Gewicht, für mehr Sicherheit und Ergonomie sowie eine erleichterte Montage.

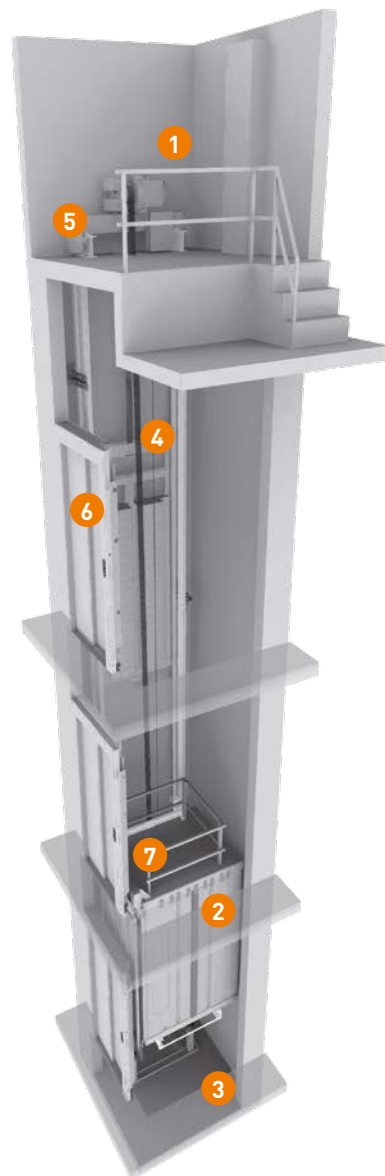
**3 Betretbare Räume unterhalb des Schachts**    
Anpassbar an Gebäude, in denen der Raum unterhalb des Aufzugschachts zugänglich ist (optional).

**4 Modernste Tragmittel**    
Modernste Tragmittel ersetzen die herkömmlichen Stahlseile. Ihr geringeres Gewicht und die längere Lebensdauer ermöglichen den Einsatz kompakterer Antriebe mit effizienteren und umweltschonenderen Motoren.

**5 Antrieb**     
Elektrisch geregelt, kompakt, geräuscharm und hoch energieeffizient durch getriebelosen Permanentmagnet-Motor.

**6 Türen**     
Mit kompaktem PM-Motor für schnelles, präzises und geräuscharmes Öffnen und Schließen. Optional mit vorzeitigem Öffnen der Türen und/oder Lichtvorhang. Als Option bieten wir das Türmodell Solid für hohe Beförderungsaufkommen an.

**7 Automatisches Evakuierungssystem**    
In der Standardausstattung mit halbautomatischem Evakuierungssystem zur schnellen, sicheren und wirksamen Evakuierung. Optional mit automatischem Evakuierungssystem über Batterie, hauptsächlich gedacht für die Evakuierung bei Stromausfällen.



## STANDARDABMESSUNGEN

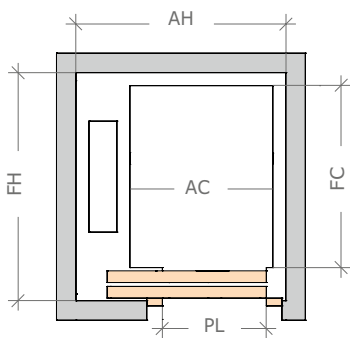
Nutzlast / Kapazität		Kabine			Aufzugsschacht*							
					Zugänge		Seitlich öffnende Türen		Zentral öffnende Türen		HF Grube	HUP <sup>5</sup> Schachtkopf
Personen	Q Nutzlast	AC Breite	FC Tiefe	PL Türbreite	Zugänglichkeit	Anzahl der Zugänge	AH <sup>1</sup> Breite	FH <sup>2</sup> Tiefe	AH Breite	FH <sup>3</sup> Tiefe		
4	320 kg	825	1100	700		1	1325	1350	1600	1300	1000 (850) <sup>4</sup>	3400
						2 x 180°		1500		1400		
						2 x 90°	1450	1350				
6	450 kg	1000	1250	800	♿	1	1500	1500	1800	1450		
						2 x 180°		1650		1550		
						2 x 90°	1625	1500				
8	630 kg	1100	1400	900	♿	1	1600	1650	2000	1600		
						2 x 180°		1800		1700		
						2 x 90°	1725	1650				
		1200	1250	900	♿	1	1700	1500	2000	1450		
						2 x 180°		1650		1550		
						2 x 90°	1825	1575				

- Bei betretbaren Räumen unterhalb des Schachts (Fangvorrichtung am Gegengewicht) sind in der Schachtbreite zusätzlich 50 mm erforderlich.
- Schachttiefe mit Türnischen: 60 mm.
- Schachttiefe mit Türnischen: 40 mm.

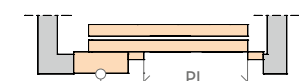
- HF optional auf 850 mm reduziert.
  - Mindesthöhe des Schachtkopfs bei lichter Kabinenhöhe (HC) von 2100 mm (HUP = HC + 1300).
- \* Angegebene Schachtabmessungen ohne Minustoleranzen.

## BAUFORMEN

### 1-seitiger Zugang

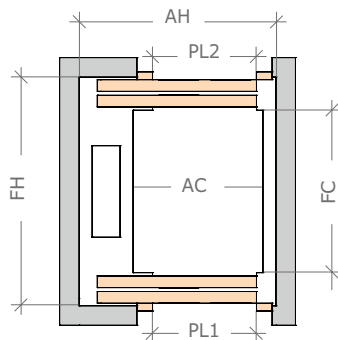


#### Detailansicht Steuerschrank

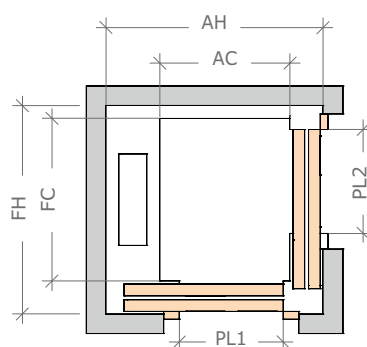


Steuerschrank in der obersten Haltestelle:  
420 x 165 mm  
Optional flexible Anordnung möglich

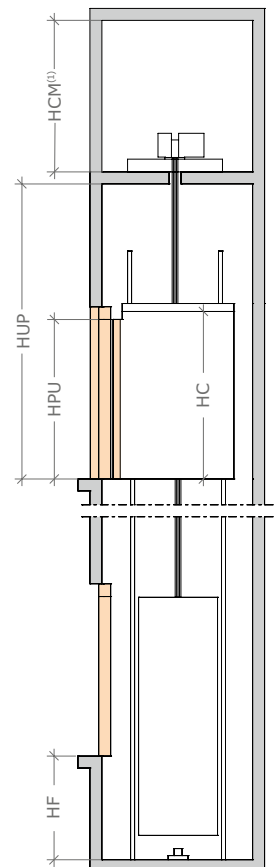
### 2-seitiger Zugang, 180°



### 2-seitiger Zugang, 90°



### Höhenschnitt



(1) HCM - min. 2000 mm

# MB-25


## Getriebelose Lösungen mit separatem Maschinenraum oben




Hocheffiziente Lösungen für Wohn- und öffentliche Gebäude.  
Optimale Raumnutzung und modernste Technologie mit Direktantrieb (gearless).  
Die Lösung nach Maß.  
Maximale Flexibilität und erweiterte Leistungsmerkmale.



### ALLGEMEINE SPEZIFIKATIONEN



Nutzlast	320 bis 1000 kg
Kapazität	4 bis 13 Personen
Geschwindigkeit	1 - 1,6 m/s
Maximale Förderhöhe	50 - 60 m
Maximale Anzahl der Haltestellen	16 - 21
Zugänge	1-seitiger Zugang - 2-seitiger Zugang, 180°
Antriebsart	Elektrischer Direktantrieb
Steuerung	ARCA II, energiesparender Multiprozessor
Türtypen	Automatisch seitlich öffnend - <b>Automatisch zentral öffnend</b>
Lichte Türbreiten	Von 600 bis 1500 mm (in Intervallen von 100 mm)
Lichte Türhöhen	2000 - <b>2100</b> - <b>2200</b> - <b>2300</b> mm
Kabinenabmessungen	Parametrisch abgestuft
Lichte Kabinenhöhen	2100 - <b>2200</b> - <b>2300</b> - <b>2400</b> mm
Verfügbare Designs	MBR1 - MBR2 - MBR3 - MBR4 - MBS1 - MBS2 - MBS3 - MB Plus




Standard **Optional**



**1 Maschinenraum**   
Die traditionelle Lösung mit separatem Maschinenraum beschleunigt und vereinfacht die Wartung.



**2 Antrieb**     
Elektrisch geregelt, kompakt, geräuscharm und hoch energieeffizient durch getriebelosen Permanentmagnet-Motor.

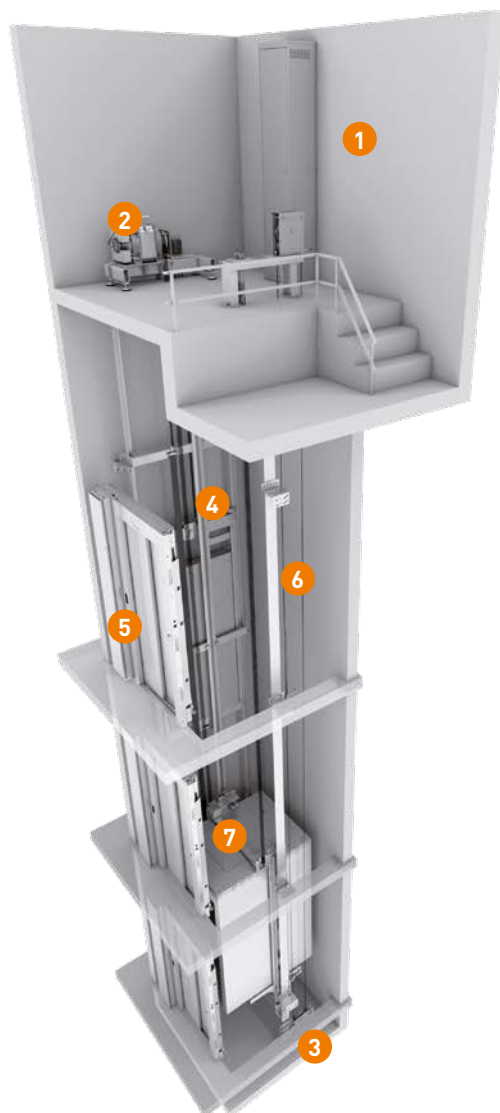
**3 Betretbare Räume unterhalb des Schachts**    
Anpassbar an Gebäude, in denen der Raum unterhalb des Aufzugschachts zugänglich ist (optional).

**4 Modernste Tragmittel**    
Modernste Tragmittel ersetzen die herkömmlichen Stahlseile. Ihr geringeres Gewicht und die längere Lebensdauer ermöglichen den Einsatz kompakterer Antriebe mit effizienteren und umweltschonenderen Motoren.

**5 Türen**     
Mit kompaktem PM-Motor für schnelles, präzises und geräuscharmes Öffnen und Schließen. Optional mit vorzeitigem Öffnen der Türen und/oder Lichtvorhang. Als Option bieten wir das Türmodell Solid für hohe Beförderungsaufkommen an.

**6 Parametrisch / Flexibel**    
Parametrisch abgestufte Bauteile bieten die Möglichkeit der flexiblen Anpassung an nahezu alle räumlichen Gegebenheiten.

**7 Automatisches Evakuierungssystem**    
In der Standardausstattung mit halbautomatischem Evakuierungssystem zur schnellen, sicheren und wirksamen Evakuierung. Optional mit automatischem Evakuierungssystem über Batterie, hauptsächlich gedacht für die Evakuierung bei Stromausfällen.



## STANDARDABMESSUNGEN

Nutzlast / Kapazität			Kabine			Aufzugsschacht*							
Geschwindigkeit	Personen	Q Nutzlast	AC Breite	FC Tiefe	PL Türbreite	Zugänge		Seitlich öffnende Türen		Zentral öffnende Türen		HF Grube	HUP Schachtkopf
						Zugänglichkeit	Anzahl der Zugänge	AH <sup>1</sup> Breite	FH <sup>2</sup> Tiefe	AH Breite	FH <sup>3</sup> Tiefe		
1 m/s	4	320 kg	825	1100	700		1 2 x 180°	1300	1350 1500			1000 (830) <sup>4</sup>	3400 (3050) <sup>5</sup>
	6	450 kg	1000	1250	800	♿	1 2 x 180°	1450	1500 1650	1725	1450 1550		
	8	630 kg	1100	1400	900		1 2 x 180°	1600	1675 1850	1925	1625 1750		
	10	800 kg	1350	1400	900	♿	1 2 x 180°	1825	1675 1850	1925	1625 1750		
	13	1000 kg	1600 1100	1400 2100	1000		1 2 x 180°	2075	1675 1850	2150	1625 1750		
1,6 m/s	4	320 kg	825	1100	700		1 2 x 180°	1325	1350 1500			1120	3550
	6	450 kg	1000	1250	800	♿	1 2 x 180°	1475	1500 1650	1725	1450 1550		
	8	630 kg	1100	1400	900		1 2 x 180°	1625	1675 1850	1925	1625 1750		
	10	800 kg	1350	1400	900	♿	1 2 x 180°	1850	1675 1850	1925	1625 1750		
	13	1000 kg	1600	1400	1000		1	2100	1675 1850	2175	1625 1750		
			1100	2100	1000		1	1775	2375 2550	2125	2300 2400		
							2 x 180°						

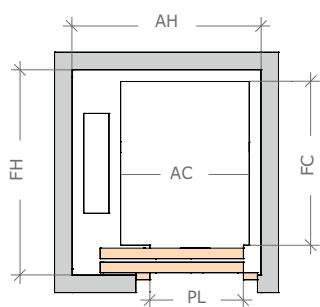
- Bei betretbaren Räumen unterhalb des Schachts (Fangvorrichtung am Gegengewicht) sind in der Schachtbreite zusätzlich 115 mm erforderlich.
- Schachttiefe mit Türnischen: 60 mm.
- Schachttiefe mit Türnischen: 40 mm.

- HF optional auf 830 mm reduziert.
- Mindesthöhe des Schachtkopfs bei lichter Kabinehöhe (HC) von 2100 mm (HUP=HC+1300).  
Optionale Reduzierung des Schachtkopfs (HUP=HC+900). Verfügbarkeit von Kabinenabmessungen anfragen.

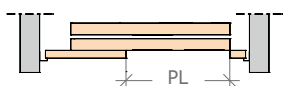
\* Angegebene Schachtabmessungen ohne Minustoleranzen.

## BAUFORMEN

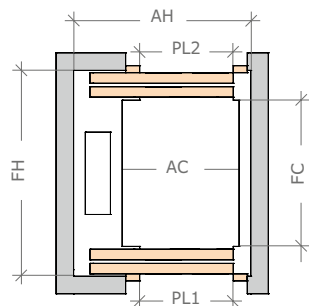
### 1-seitiger Zugang



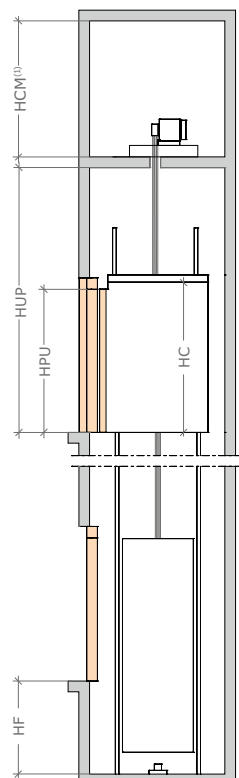
Detailansicht Portaltüren



### 2-seitiger Zugang, 180°



### Höhenschnitt



(1) HCM - min. 2000 mm

## FLEXIBLE KABINENABMESSUNGEN

					13	12											1600						
					13	13	11										1500						
					13	13	12	11	10								1400						
					13	12	11	10	9	8							1300						
		13	13	12	11	10	9	9	8		6						1200						
13	13	12	11	11	10	9	8	8	7	6	5						1100						
12	12	11	10	10	9	8	7	7	6	5	5						1000						
11	10	10	9	8	8	7	7	6	5	5	4						900						
					6	6	5	5	4	4	4						800						
2100	2000	1900	1800	1700	1600	1500	1400	1300	1200	1100	1000	AC	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	PL

Hinweis: Breite und Tiefe variabel (in Intervallen von jeweils 5 mm). Zur Vereinfachung zeigt die Tabelle Schritte von 100 mm.



# MB-26

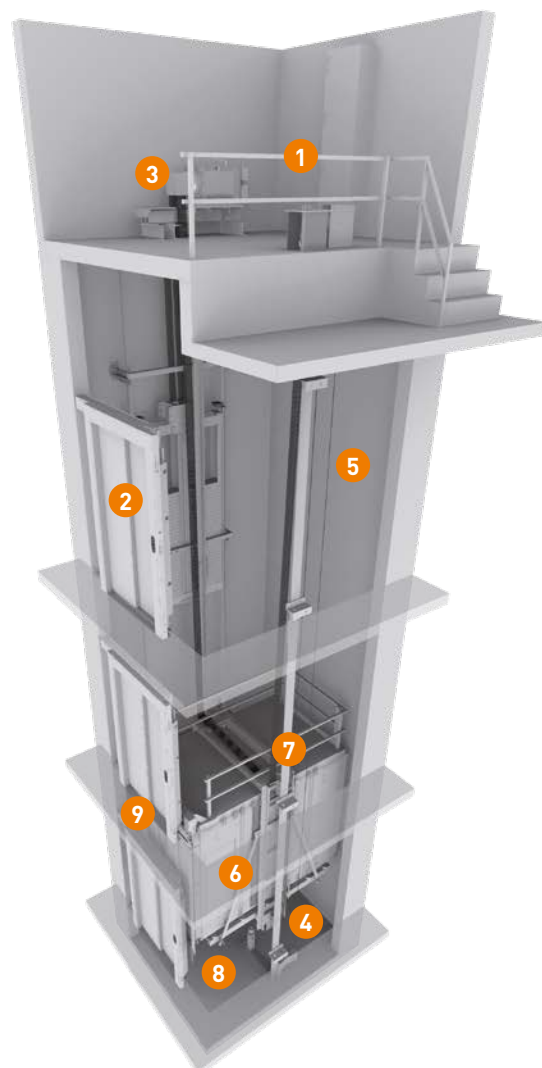
## Getriebelose Lösungen mit separatem Maschinenraum oben

Mit der neuesten Technologie mit Direktantrieb für öffentliche Gebäude.  
Geringere Geräusentwicklung und einfacherer Wartungszugang.  
Die robuste Lösung mit Maschinenraum für intensiven Personenverkehr.

### ALLGEMEINE SPEZIFIKATIONEN

Nutzlast	630 bis 1600 kg
Kapazität	8 bis 21 Personen
Geschwindigkeit	1 - 1,6 m/s
Maximale Förderhöhe	50 - 75 m
Maximale Anzahl der Haltestellen	32
Zugänge	1-seitiger Zugang - 2-seitiger Zugang, 180°
Antriebsart	Elektrischer Direktantrieb
Steuerung	ARCA II, energiesparender Multiprozessor
Türtypen	Automatisch seitlich öffnend - Automatisch zentral öffnend
Lichte Türbreiten	Von 800 bis 1600 mm (in Intervallen von 100 mm)
Lichte Türhöhen	2000 - 2100 - 2200 - 2300 mm
Kabinenabmessungen	Parametrisch abgestuft
Lichte Kabinenhöhen	2100 - 2200 - 2300 - 2400 mm
Verfügbare Designs	MBR1 - MBR2 - MBR3 - MBR4 - MBS1 - MBS2 - MBS3 - MB Plus
	Standard <small>Optional</small>

- 1 Maschinenraum**   
Die traditionelle Lösung mit separatem Maschinenraum beschleunigt und vereinfacht die Wartung.
- 2 Türmodell Solid**     
Besonders robuste Türen, die die Geräusche im und vor dem Fahrkorb verbessern und vor allem für hohe Beförderungsaufkommen entwickelt worden sind.
- 3 Antrieb**     
Elektrisch geregelt, kompakt, geräuscharm und hoch energieeffizient durch getriebelosen Permanentmagnet-Motor.
- 4 Betretbare Räume unterhalb des Schachts**    
Anpassbar an Gebäude, in denen der Raum unterhalb des Aufzugschachts zugänglich ist (optional).
- 5 Parametrisch / Flexibel**    
Parametrisch abgestufte Bauteile bieten die Möglichkeit der flexiblen Anpassung an nahezu alle räumlichen Gegebenheiten (optional).
- 6 Modernste Tragmittel**    
Modernste Tragmittel ersetzen die herkömmlichen Stahlseile. Ihr geringeres Gewicht und die längere Lebensdauer ermöglichen den Einsatz kompakterer Antriebe mit effizienteren und umweltschonenderen Motoren.
- 7 Kabinen**   
Spezielle Abmessungen der Kabine mit großer Tiefe und breiten Türen. Verstärkungen der Wände und des Bodens für eine intensive und vielseitige Nutzung des Aufzugs.
- 8 Robuster Fahrkorb**   
Bietet mehr Komfort und reduziert die während der Fahrt erzeugten Vibrationen und Geräusche.
- 9 Automatisches Evakuierungssystem**    
In der Standardausstattung mit halbautomatischem Evakuierungssystem zur schnellen, sicheren und wirksamen Evakuierung. Optional mit automatischem Evakuierungssystem über Batterie, hauptsächlich gedacht für die Evakuierung bei Stromausfällen.




















# MB-27

## Getriebelose Lösungen mit separatem Maschinenraum oben

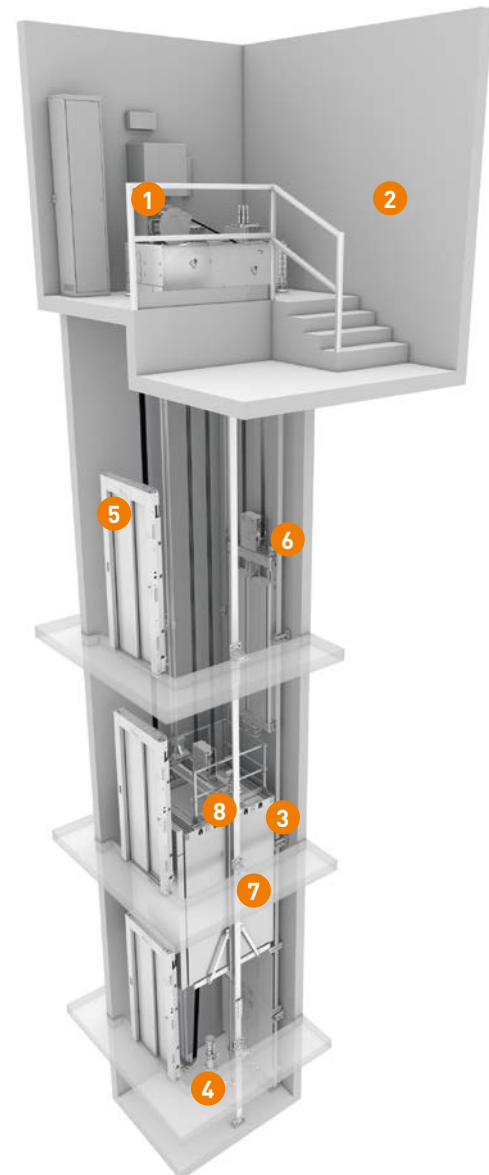
Mit der neuesten Technologie mit Direktantrieb (Gearless).  
Speziell für Hochhäuser.  
Besonders flexibel und leistungsfähig.

### ALLGEMEINE SPEZIFIKATIONEN

Nutzlast	450 bis 1000 kg
Kapazität	6 bis 13 Personen
Geschwindigkeit	1,6 m/s
Maximale Förderhöhe	120 m
Maximale Anzahl der Haltestellen	64
Zugänge	1-seitiger Zugang - 2-seitiger Zugang, 180°
Antriebsart	Elektrischer Direktantrieb
Steuerung	ARCA II, energiesparender Multiprozessor
Türtypen	Automatisch seitlich öffnend - Automatisch zentral öffnend
Lichte Türbreiten	Von 700 bis 1000 mm (in Intervallen von 100 mm)
Lichte Türhöhen	2000 - 2100 - 2200 - 2300 mm
Kabinenabmessungen	Parametrisch abgestuft
Lichte Kabinenhöhen	2100 - 2200 - 2300 - 2400 mm
Verfügbare Designs	MBR1 - MBR2 - MBR3 - MBR4 - MBS1 - MBS2 - MBS3 - MB Plus Standard Optional

- 1 Antrieb**     
Elektrisch geregelt, kompakt, geräuscharm und hoch energieeffizient durch getriebelosen Permanentmagnet-Motor.
- 2 Maschinenraum**   
Die traditionelle Lösung mit separatem Maschinenraum beschleunigt und vereinfacht die Wartung.
- 3 Robuster Fahrkorb**   
Bietet mehr Komfort und reduziert die während der Fahrt erzeugten Vibrationen und Geräusche.
- 4 Betretbare Räume unterhalb des Schachts**    
Anpassbar an Gebäude, in denen der Raum unterhalb des Aufzugschachts zugänglich ist (optional).
- 5 Türen**     
Mit kompaktem PM-Motor für schnelles, präzises und geräuscharmes Öffnen und Schließen. Optional mit vorzeitigem Öffnen der Türen und/oder Lichtvorhang. Als Option bieten wir das Türmodell Solid für hohe Beförderungsaufkommen an.
- 6 Parametrisch / Flexibel**    
Parametrisch abgestufte Bauteile bieten die Möglichkeit der flexiblen Anpassung an nahezu alle räumlichen Gegebenheiten (optional).
- 7 Kabinen**   
Spezielle Abmessungen der Kabine mit großer Tiefe und breiten Türen. Verstärkungen der Wände und des Bodens für eine intensive und vielseitige Nutzung des Aufzugs.
- 8 Automatisches Evakuierungssystem**    
In der Standardausstattung mit halbautomatischem Evakuierungssystem zur schnellen, sicheren und wirksamen Evakuierung. Optional mit automatischem Evakuierungssystem über Batterie, hauptsächlich gedacht für die Evakuierung bei Stromausfällen.

 Ökoeffizienz  Anpassungsfähigkeit an das Gebäude  Design und Zugänglichkeit  Kontrolle und Sicherheit





# MB-28




## Getriebelose Lösungen mit separatem Maschinenraum oben



Mit der neuesten Technologie mit Direktantrieb für öffentliche Gebäude.




Geringere Geräusentwicklung und einfacherer Wartungszugang. Die Lösung nach Maß mit großen Abmessungen, mit Maschinenraum, maximalen Leistungsmerkmalen und effizienter Wartung.


### ALLGEMEINE SPEZIFIKATIONEN



Nutzlast	1650 bis 2500 kg
Kapazität	22 bis 33 Personen
Geschwindigkeit	0,6 - 1 - 1,6 m/s
Maximale Förderhöhe	50 - 50 - 75 m
Maximale Anzahl der Haltestellen	32
Zugänge	1-seitiger Zugang - 2-seitiger Zugang 180°
Antriebsart	Elektrischer Direktantrieb
Steuerung	ARCA II, energiesparender Multiprozessor
Türtypen	Automatisch seitlich öffnend - Automatisch zentral öffnend
Lichte Türbreiten	Von 900 bis 2500 mm (in Intervallen von 100 mm)
Lichte Türhöhen	2000 - 2100 - 2200 - 2300 mm
Kabinenabmessungen	Parametrisch abgestuft
Lichte Kabinenhöhen	2100 - 2200 - 2300 - 2400 mm
Verfügbare Designs	MB Plus Standard Optional


**1 Antrieb**     
Elektrisch geregelt, kompakt, geräuscharm und hoch energieeffizient durch getriebe-  
losen Permanentmagnet-Motor.


**2 Automatisches Evakuierungssystem**    
In der Standardausstattung mit halbautomatischem Evakuierungssystem zur schnellen,  
sicheren und wirksamen Evakuierung. Optional mit automatischem Evakuierungssystem  
über Batterie, hauptsächlich gedacht für die Evakuierung bei Stromausfällen.



**3 Türmodell Solid**     
Besonders robuste Türen, die die Geräusche im und vor dem Fahrkorb verbessern und  
vor allem für hohe Beförderungsaufkommen entwickelt worden sind.

**4 Maschinenraum**   
Die traditionelle Lösung mit separatem Maschinenraum beschleunigt und vereinfacht  
die Wartung.

**5 Parametrisch / Flexibel**    
Parametrisch abgestufte Bauteile bieten die Möglichkeit der flexiblen Anpassung an  
nahezu alle räumlichen Gegebenheiten (optional).

**6 Robuster Fahrkorb**   
Bietet mehr Komfort und reduziert die während der Fahrt erzeugten Vibrationen und  
Geräusche.

**7 Kabinen**   
Spezielle Abmessungen der Kabine mit großer Tiefe und breiten Türen. Verstärkungen  
der Wände und des Bodens für eine intensive und vielseitige Nutzung des Aufzugs.

**8 Betretbare Räume unterhalb des Schachts**    
Anpassbar an Gebäude, in denen der Raum unterhalb des Aufzugschachts zugänglich  
ist (optional).

