

MB-10

Getriebelose Lösungen ohne Maschinenraum (MRLG)

Hohe Effizienz für Wohngebäude und öffentliche Gebäude mit mittlerem Verkehr.
Optimale Raumnutzung und modernste Technologie mit Direktantrieb (Gearless).
Die Standardlösung. Neueste Technologie in einem kostengünstigen und funktionalen Format.

ALLGEMEINE SPEZIFIKATIONEN

Nutzlast	320 - 450 - 630 kg
Kapazität	4 - 6 - 8 Personen
Geschwindigkeit	1 m/s
Maximale Förderhöhe	45 m
Maximale Anzahl der Haltestellen	16
Zugänge	1-seitiger Zugang - 2-seitiger Zugang, 180° - 2-seitiger Zugang, 90°
Antriebsart	Elektrischer Direktantrieb (180 Fahrten / Stunde)
Steuerung	ARCA II, energiesparender Multiprozessor
Türtypen	Automatisch seitlich öffnend - Automatisch zentral öffnend
Lichte Türbreiten	700 - 800 - 900
Lichte Türhöhen	2000 - 2100 mm
Kabinenabmessungen	Standardabmessungen
Lichte Kabinenhöhen	2100 - 2200 mm
Verfügbare Designs	MBR1 - MBR2 - MBR3 - MBR4 - MBS1 - MBS2 - MBS3 - MB Plus

Standard Optional

1 MRL

Maschinenraumlose Lösung, optional mit reduzierter Höhe des Schachtkopfs.



2 Optimierter Fahrkorb

Für eine bessere Raumaussnutzung bei gleichzeitig reduziertem Gewicht, für mehr Sicherheit und Ergonomie sowie eine erleichterte Montage.



3 Betretbare Räume unterhalb des Schachts

Anpassbar an Gebäude, in denen der Raum unterhalb des Aufzugschachts zugänglich ist (optional).



4 Modernste Tragmittel

Modernste Tragmittel ersetzen die herkömmlichen Stahlseile. Ihr geringeres Gewicht und die längere Lebensdauer ermöglichen den Einsatz kompakterer Antriebe mit effizienteren und umweltschonenderen Motoren.



5 Antrieb

Elektrisch geregelt, kompakt, geräuscharm und hoch energieeffizient durch getriebelosen Permanentmagnet-Motor.



6 Türen

Mit kompaktem PM-Motor für schnelles, präzises und geräuscharmes Öffnen und Schließen. Optional mit vorzeitigem Öffnen der Türen und/oder Lichtvorhang. Als Option bieten wir das Türmodell Solid für hohe Beförderungsaufkommen an.



7 Automatisches Evakuierungssystem

In der Standardausstattung mit halbautomatischem Evakuierungssystem zur schnellen, sicheren und wirksamen Evakuierung. Optional mit automatischem Evakuierungssystem über Batterie, hauptsächlich gedacht für die Evakuierung bei Stromausfällen.



STANDARDABMESSUNGEN

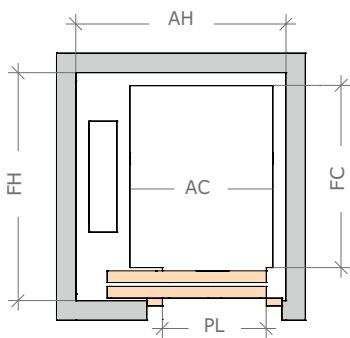
Nutzlast / Kapazität		Kabine			Aufzugsschacht*									
					Zugänge		Seitlich öffnende Türen		Zentral öffnende Türen		HF Grube	HUP Schachtkopf		
Personen	Q Nutzlast	AC Breite	FC Tiefe	PL Türbreite	Zugänglichkeit	Anzahl der Zugänge	AH ¹ Breite	FH ² Tiefe	AH Breite	FH ³ Tiefe				
4	320 kg	825	1100	700		1	1325	1350	1600	1300			3400	
						2 x 180°		1500		1400				
						2 x 90°		1450		1350				
6	450 kg	1000	1250	800	♿	1	1500	1500	1800	1450		1000 (850) ⁴	3400 (3000) ⁵	
						2 x 180°		1650		1550				
						2 x 90°		1625		1500				
8	630 kg	1100	1400	900	♿	1	1600	1650	2000	1600			3400 (3000) ⁵	
						2 x 180°		1800		1700				
						2 x 90°		1725		1650				
		1200	1250	900	♿	1	1700	1500	2000	1450				3400
						2 x 180°		1650		1550				
						2 x 90°		1825		1575				

- Bei betretbaren Räumen unterhalb des Schachts (Fangvorrichtung am Gegengewicht) sind in der Schachtbreite zusätzlich 50 mm erforderlich.
- Schachttiefe mit Türnischen: 60 mm.
- Schachttiefe mit Türnischen: 40 mm.
- HF optional auf 850 mm reduziert.

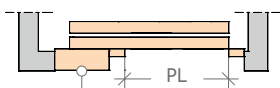
- Mindesthöhe des Schachtkopfs bei lichter Kabinehöhe (HC) von 2100 mm (HUP = HC + 1300). Optionale Reduzierung des Schachtkopfs nur für 6 oder 8 Personen (HUP = HC + 900).
- * Angegebene Schachtabmessungen ohne Minustoleranzen.

BAUFORMEN

1-seitiger Zugang

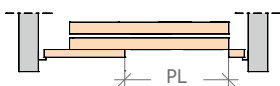


Detailansicht Steuerschrank

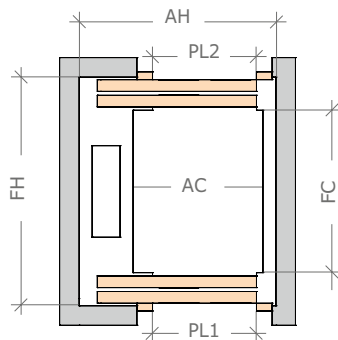


Steuerschrank in der obersten Haltestelle:
420 x 165 mm
Optional flexible Anordnung möglich

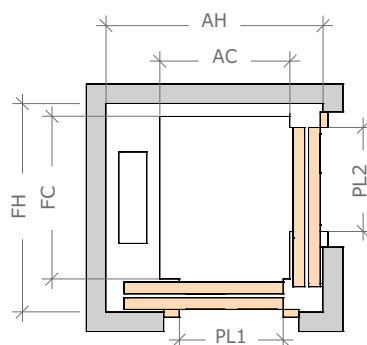
Detailansicht Portaltüren



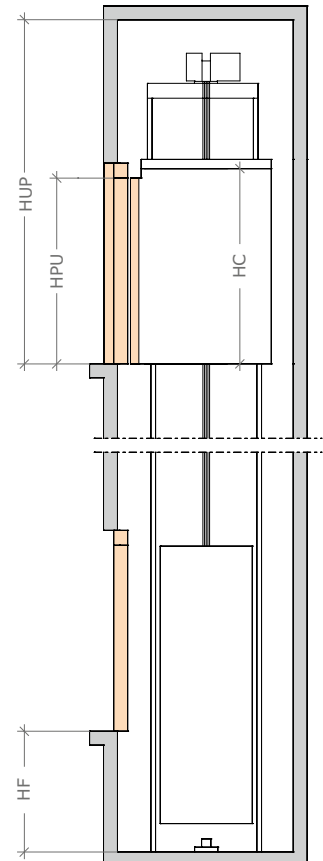
2-seitiger Zugang, 180°



2-seitiger Zugang, 90°



Höhenschnitt



MB-11

Getriebelose Lösungen ohne Maschinenraum (MRLG)

Kompakte maschinenraumlose Lösungen insbesondere für bestehende Gebäude.
Modernster Direktantrieb für kleine Schachtköpfe und -gruben.
Optimale Schachtausnutzung, Lösung ohne Maschinenraum.

ALLGEMEINE SPEZIFIKATIONEN

Nutzlast	180 bis 630 kg
Kapazität	2 bis 8 Personen
Geschwindigkeit	0,6 - 1 m/s
Maximale Förderhöhe	45 m
Maximale Anzahl der Haltestellen	16
Zugänge	1-seitiger Zugang - 2-seitiger Zugang, 180° - 2-seitiger Zugang, 90°
Antriebsart	Elektrischer Direktantrieb
Steuerung	ARCA II, energiesparender Multiprozessor
Türtypen	Halbautomatisch + Falttüren (BUS) - Automatisch seitlich öffnend - Automatisch zentral öffnend
Lichte Türbreiten	Von 500 bis 900 mm
Lichte Türhöhen	2000 - 2100 mm
Kabinenabmessungen	Parametrisch abgestuft
Lichte Kabinenhöhen	2100 - 2200 mm
Verfügbare Designs	* MBR1 - MBR2 - MBR3 - MBR4 - MBS1 - MBS2 - MBS3 - MB Plus

Standard Optional * Begrenzte Beleuchtungen

1 MRL

Maschinenraumlose Lösung, optional mit reduzierter Höhe des Schachtkopfs.



2 Optimierter Fahrkorb

Für eine bessere Raumausnutzung bei gleichzeitig reduziertem Gewicht, für mehr Sicherheit und Ergonomie sowie eine erleichterte Montage.



3 Betretbare Räume unterhalb des Schachts

Anpassbar an Gebäude, in denen der Raum unterhalb des Aufzugschachts zugänglich ist (optional).



4 Modernste Tragmittel

Modernste Tragmittel ersetzen die herkömmlichen Stahlseile. Ihr geringeres Gewicht und die längere Lebensdauer ermöglichen den Einsatz kompakterer Antriebe mit effizienteren und umweltschonenderen Motoren.



5 Antrieb

Elektrisch geregelt, kompakt, geräuscharm und hoch energieeffizient durch getriebelosen Permanentmagnet-Motor.



6 Türen

Mit kompaktem PM-Motor für schnelles, präzises und geräuscharmes Öffnen und Schließen. Optional mit vorzeitigem Öffnen der Türen und/oder Lichtvorhang. Als Option bieten wir das Türmodell Solid für hohe Beförderungsaufkommen an.



7 Automatisches Evakuierungssystem

In der Standardausstattung mit halbautomatischem Evakuierungssystem zur schnellen, sicheren und wirksamen Evakuierung. Optional mit automatischem Evakuierungssystem über Batterie, hauptsächlich gedacht für die Evakuierung bei Stromausfällen.



MB-14

Getriebelese Lösungen ohne Maschinenraum (MRLG)

Kompakte maschinenraumlose Lösungen insbesondere für bestehende Gebäude.
Modernster Direktantrieb.

Maschinenraumlose Lösung, die bis zu 50% zusätzlichen Raum in der Kabine ermöglicht.

ALLGEMEINE SPEZIFIKATIONEN

Nutzlast	180 bis 630 kg
Kapazität	2 bis 8 Personen
Geschwindigkeit	1 m/s
Maximale Förderhöhe	45 m
Maximale Anzahl der Haltestellen	16
Zugänge	1-seitiger Zugang - 2-seitiger Zugang, 180° - 2-seitiger Zugang, 90°
Antriebsart	Elektrischer Direktantrieb
Steuerung	ARCA II, energiesparender Multiprozessor
Türtypen	Automatisch seitlich öffnend - Automatisch zentral öffnend - Halbautomatisch + Falttüren (BUS)
Lichte Türbreiten	Von 500 bis 900 mm
Lichte Türhöhen	2000 - 2100 - 2200 mm
Kabinenabmessungen	Parametrisch abgestuft
Lichte Kabinenhöhen	2000 - 2100 - 2200 mm
Verfügbare Designs	MBR1 - MBR2 - MBR3 - MBR4 - MBS1 - MBS2 - MBS3 - MB Plus

Standard **Optional**

1 MRL

Maschinenraumlose Lösung.



2 Optimierter Fahrkorb

Für eine bessere Raumausnutzung bei gleichzeitig reduziertem Gewicht, für mehr Sicherheit und Ergonomie sowie eine erleichterte Montage.



3 Betretbare Räume unterhalb des Schachts

Anpassbar an Gebäude, in denen der Raum unterhalb des Aufzugschachts zugänglich ist (optional).



4 Modernste Tragmittel

Modernste Tragmittel ersetzen die herkömmlichen Stahlseile. Ihr geringeres Gewicht und die längere Lebensdauer ermöglichen den Einsatz kompakterer Antriebe mit effizienteren und umweltschonenderen Motoren.



5 Antrieb

Elektrisch geregelt, kompakt, geräuscharm und hoch energieeffizient durch getriebelesenen Permanentmagnet-Motor.



6 Türen

Mit kompaktem PM-Motor für schnelles, präzises und geräuscharmes Öffnen und Schließen. Optional mit vorzeitigem Öffnen der Türen und/oder Lichtvorhang. Als Option bieten wir das Türmodell Solid für hohe Beförderungsaufkommen an.



7 Automatisches Evakuierungssystem

In der Standardausstattung mit halbautomatischem Evakuierungssystem zur schnellen, sicheren und wirksamen Evakuierung. Optional mit automatischem Evakuierungssystem über Batterie, hauptsächlich gedacht für die Evakuierung bei Stromausfällen.



STANDARDABMESSUNGEN

Nutzlast / Kapazität		Kabine			Aufzugsschacht*									
					Zugänge		Gegengewicht seitlich		Gegengewicht hinten		HF Grube			HUP Schachtkopf
							Seitlich öffnende Türen	Zentral öffnende Türen	Std.	Reduziert				
Personen	Q Nutzlast	AC Breite	FC Tiefe	PL ⁵ Türbreite	Zugänglichkeit	Anzahl der Zugänge	AH ¹ Breite	FH ² Tiefe	AH ³ Breite	FH ² Tiefe	Std.	Mit Schutzraum	Ohne Schutzraum [EN 81-21]	Std. ⁴
4	320 kg	825	1100	700		1	1150	1300	1150	1525	1000	890	400	3400
						2x180°		1450						
						2x90°		1250						
6	450 kg	1000	1250	800	♿	1	1325	1450	1300	1675				
						2x180°		1600						
						2x90°		1425						
8	630 kg	1100	1400	900	♿	1	1425	1600	1450	1825				
						2x180°		1750						
						2x90°		1525						
		1200	1250	900	♿	1	1525	1450	1450	1675				
						2x180°		1600						
						2x90°		1625			1450	1500		

1. Bei betretbaren Räumen unterhalb des Schachts (Fangvorrichtung am Gegengewicht) oder bei reduzierter Schachtgrubentiefe ohne erforderlichen Schutzquader, weitere 40 mm Schachtbreite (AH) erforderlich. Angegebene Schachtbreite (AH), mit 3-blättrigen Teleskoptüren.

2. Schachttiefe (FH), bei Schachttüren komplett auf den Etagen.

3. Angegebene Schachtbreite (AH), mit 4-blättrigen zentralöffnenden Türen.

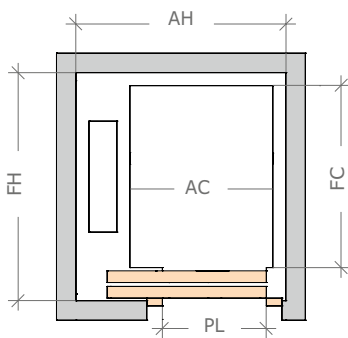
4. Mindesthöhe des Schachtkopfs bei lichter Kabinenhöhe (HC) von 2100 mm.

5. Eventuelle Einschränkungen der Türen bei Schachtgruben ohne erforderlichen Schutzquader nach EN 81-21.

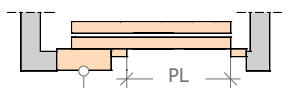
* Angegebene Schachtabmessungen ohne Minustoleranzen.

BAUFORMEN

1-seitiger Zugang

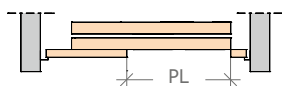


Detailansicht Steuerschrank

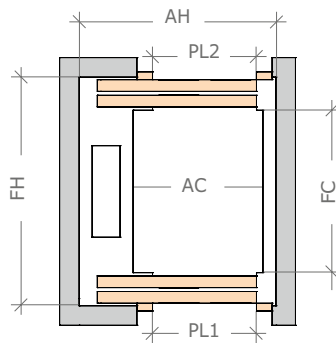


Steuerschrank in der obersten Haltestelle:
420 x 165 mm
Optional flexible Anordnung möglich

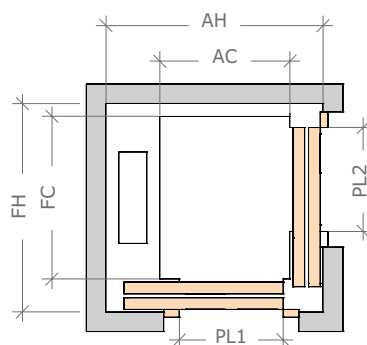
Detailansicht Portaltüren



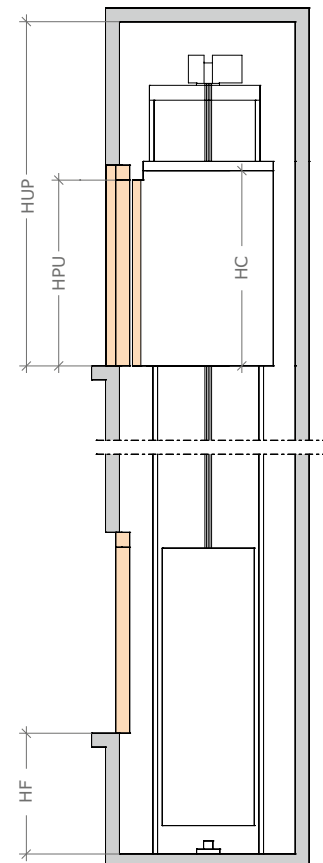
2-seitiger Zugang, 180°



2-seitiger Zugang, 90°



Höhenschnitt



MB-15

Getriebelose Lösungen ohne Maschinenraum (MRLG)

Hocheffiziente Lösungen für Wohn- und öffentliche Gebäude.
Optimale Raumnutzung und modernste Technologie mit Direktantrieb (gearless).
Die Lösung nach Maß. Maximale Flexibilität und erweiterte Leistungsmerkmale.

ALLGEMEINE SPEZIFIKATIONEN

Nutzlast	320 bis 1000 kg
Kapazität	4 bis 13 Personen
Geschwindigkeit	1 - 1,6 m/s
Maximale Förderhöhe	50 - 60 m
Maximale Anzahl der Haltestellen	16 - 21
Zugänge	1-seitiger Zugang - 2-seitiger Zugang, 180°
Antriebsart	Elektrischer Direktantrieb
Steuerung	ARCA II, energiesparender Multiprozessor
Türtypen	Automatisch seitlich öffnend - Automatisch zentral öffnend
Lichte Türbreiten	Von 600 bis 1500 mm (in Intervallen von 100 mm)
Lichte Türhöhen	2000 - 2100 - 2200 - 2300 mm
Kabinenabmessungen	Parametrisch abgestuft
Lichte Kabinenhöhen	2100 - 2200 - 2300 - 2400 mm
Verfügbare Designs	MBR1 - MBR2 - MBR3 - MBR4 - MBS1 - MBS2 - MBS3 - MB Plus

Standard Optional

- 1 Antrieb**   
Elektrisch geregelt, kompakt, geräuscharm und hoch energieeffizient durch getriebelosen Permanentmagnet-Motor.
- 2 Türen**   
Mit kompaktem PM-Motor für schnelles, präzises und geräuscharmes Öffnen und Schließen. Optional mit vorzeitigem Öffnen der Türen und/oder Lichtvorhang. Als Option bieten wir das Türmodell Solid für hohe Beförderungsaufkommen an.
- 3 Parametrisch / Flexibel**  
Parametrisch abgestufte Bauteile bieten die Möglichkeit der flexiblen Anpassung an nahezu alle räumlichen Gegebenheiten.
- 4 Betretbare Räume unterhalb des Schachts**  
Anpassbar an Gebäude, in denen der Raum unterhalb des Aufzugschachts zugänglich ist (optional).
- 5 Reduzierter Schachtkopf**  
Optional lässt sich der Schachtkopf reduzieren. Garantiert Service-Mitarbeitern maximalen Schutz und höchste Sicherheit.
- 6 Modernste Tragmittel**  
Modernste Tragmittel ersetzen die herkömmlichen Stahlseile. Ihr geringeres Gewicht und die längere Lebensdauer ermöglichen den Einsatz kompakterer Antriebe mit effizienteren und umweltschonenderen Motoren.
- 7 Optimale Schachtausnutzung**  
Insbesondere für die maximale Nutzung vorhandener Schächte entworfene Lösung, so dass ein optimales Verhältnis zwischen verfügbarem Raum und zu befördernder Fahrgäste erreicht wird.
- 8 Automatisches Evakuierungssystem**  
In der Standardausstattung mit halbautomatischem Evakuierungssystem zur schnellen, sicheren und wirksamen Evakuierung. Optional mit automatischem Evakuierungssystem über Batterie, hauptsächlich gedacht für die Evakuierung bei Stromausfällen.



MB-16

Getriebelose Lösungen ohne Maschinenraum (MRLG)

Hocheffiziente Lösungen für öffentliche Gebäude.

















Maximale Zuverlässigkeit.

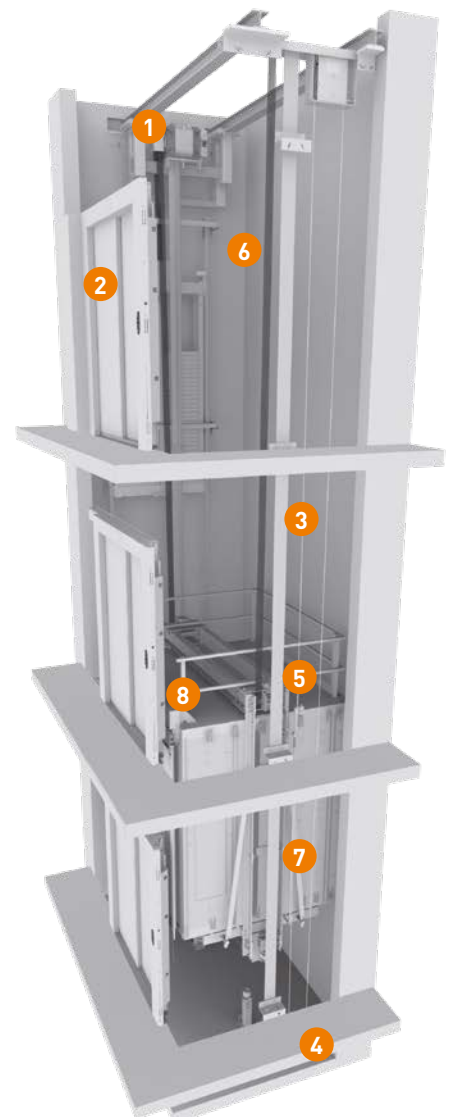
Die Lösung mit maximaler Robustheit und höchstem Komfort für die anspruchsvollsten Umgebungen und Spezifikationen.

ALLGEMEINE SPEZIFIKATIONEN

Nutzlast	630 bis 1600 kg
Kapazität	8 bis 21 Personen
Geschwindigkeit	1 - 1,6 m/s
Maximale Förderhöhe	50 - 75 m
Maximale Anzahl der Haltestellen	32
Zugänge	1-seitiger Zugang - 2-seitiger Zugang, 180°
Antriebsart	Elektrischer Direktantrieb
Steuerung	ARCA II, energiesparender Multiprozessor
Türtypen	Automatisch seitlich öffnend - Automatisch zentral öffnend
Lichte Türbreiten	Von 800 bis 1600 mm (in Intervallen von 100 mm)
Lichte Türhöhen	2000 - 2100 - 2200 - 2300 mm
Kabinenabmessungen	Parametrisch abgestuft
Lichte Kabinenhöhen	2100 - 2200 - 2300 - 2400 mm
Verfügbare Designs	MBR1 - MBR2 - MBR3 - MBR4 - MBS1 - MBS2 - MBS3 - MB Plus

Standard **Optional**

- 1 Antrieb**   
Elektrisch geregelt, kompakt, geräuscharm und hoch energieeffizient durch getriebelosen Permanentmagnet-Motor.
- 2 Türmodell Solid**   
Besonders robuste Türen, die die Geräusche im und vor dem Fahrkorb verbessern und vor allem für hohe Beförderungsaufkommen entwickelt worden sind.
- 3 Parametrisch / Flexibel**  
Parametrisch abgestufte Bauteile bieten die Möglichkeit der flexiblen Anpassung an nahezu alle räumlichen Gegebenheiten (optional).
- 4 Betretbare Räume unterhalb des Schachts**  
Anpassbar an Gebäude, in denen der Raum unterhalb des Aufzugschachts zugänglich ist (optional).
- 5 Robuster Fahrkorb** 
Bietet mehr Komfort und reduziert die während der Fahrt erzeugten Vibrationen und Geräusche.
- 6 Modernste Tragmittel**  
Modernste Tragmittel ersetzen die herkömmlichen Stahlseile. Ihr geringeres Gewicht und die längere Lebensdauer ermöglichen den Einsatz kompakterer Antriebe mit effizienteren und umweltschonenderen Motoren.
- 7 Kabinen** 
Spezielle Abmessungen der Kabine mit großer Tiefe und breiten Türen. Verstärkungen der Wände und des Bodens für eine intensive und vielseitige Nutzung des Aufzugs.
- 8 Automatisches Evakuierungssystem**  
In der Standardausstattung mit halbautomatischem Evakuierungssystem zur schnellen, sicheren und wirksamen Evakuierung. Optional mit automatischem Evakuierungssystem über Batterie, hauptsächlich gedacht für die Evakuierung bei Stromausfällen.



MB-18

Getriebelose Lösungen ohne Maschinenraum (MRLG)




Hocheffiziente Lösungen für öffentliche Gebäude.




Maximale Robustheit, höchster Komfort und Zuverlässigkeit. Die Lösung mit großer Beförderungskapazität und flexiblen Abmessungen für alle Lasten.



ALLGEMEINE SPEZIFIKATIONEN



Nutzlast	1650 bis 2500 kg
Kapazität	22 bis 33 Personen
Geschwindigkeit	0,6 - 1 - 1,6 m/s
Maximale Förderhöhe	50 - 50 - 75 m
Maximale Anzahl der Haltestellen	32
Zugänge	1-seitiger Zugang - 2-seitiger Zugang, 180°
Antriebsart	Elektrischer Direktantrieb
Steuerung	ARCA II, energiesparender Multiprozessor
Türtypen	Automatisch seitlich öffnend - Automatisch zentral öffnend
Lichte Türbreiten	Von 900 bis 2500 mm (in Intervallen von 100 mm)
Lichte Türhöhen	2000 - 2100 - 2200 - 2300 mm
Kabinenabmessungen	Parametrisch abgestuft
Lichte Kabinenhöhen	2100 - 2200 - 2300 - 2400 mm
Verfügbare Designs	MB Plus

Standard Optional


1 Antrieb   
Elektrisch geregelt, kompakt, geräuscharm und hoch energieeffizient durch getriebelosen Permanentmagnet-Motor.



2 Türmodell Solid   
Besonders robuste Türen, die die Geräusche im und vor dem Fahrkorb verbessern und vor allem für hohe Beförderungsaufkommen entwickelt worden sind.

3 Parametrisch / Flexibel  
Parametrisch abgestufte Bauteile bieten die Möglichkeit der flexiblen Anpassung an nahezu alle räumlichen Gegebenheiten (optional).

4 Betretbare Räume unterhalb des Schachts  
Anpassbar an Gebäude, in denen der Raum unterhalb des Aufzugschachts zugänglich ist (optional).

5 Robuster Fahrkorb 
Bietet mehr Komfort und reduziert die während der Fahrt erzeugten Vibrationen und Geräusche.

6 Kabinen 
Spezielle Abmessungen der Kabine mit großer Tiefe und breiten Türen. Verstärkungen der Wände und des Bodens für eine intensive und vielseitige Nutzung des Aufzugs.

7 Automatisches Evakuierungssystem  
In der Standardausstattung mit halbautomatischem Evakuierungssystem zur schnellen, sicheren und wirksamen Evakuierung. Optional mit automatischem Evakuierungssystem über Batterie, hauptsächlich gedacht für die Evakuierung bei Stromausfällen.

